



Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup

Att: Mette Kirkeskov Sie

13. juni 2018
VL/18-02113
FVST j.nr. 2018-15-31-00420

Den Danske Dyrlegeforenings høringsvar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om frivillig dyrevelfærds mærkningsordning

Den Danske Dyrlegeforening (DDD) glæder sig over udsigterne til et statsligt dyrevelfærdsmærke for dansk kyllingekød og DDD tilslutter sig grundlæggende de elementer, som mærket lægger op til som minimumskriterier bl.a., at kyllingerne tilhører en langsommere voksende race og har haft mere plads. Når det er sagt, så mener DDD stadig, at der er plads til forbedring af nogle af kriterierne for at sikre mærkets troværdighed som garant for god dyrevelfærd. Det er helt essentielt for mærkets succes, at forbrugerne kan stole på, at den merpris de betaler faktisk er udtryk for, at kyllingerne har haft markant bedre forhold.

DDD har følgende kommentarer til bekendtgørelsens minimumskriterier:

- § 1, stk. 3, pkt. 10: Definition af langsommere voksende race

DDD mener, at når der er tale om en relativ grænseværdi for, hvor langsommere voksende forældredyrene skal være, så er det essentielt, at kriteriet jævnligt tages op til revision for, om den procentvise forskel bør opretholdes eller en absolut grænseværdi bør indføres. Det korte generationsinterval i slagtekyllingeavl (fx for Ross 308) betyder, at der er risiko for, at langsommere voksende i bekendtgørelsens definition over tid vil blive væsentligt hurtigere voksende med de velfærdsmæssige udfordringer, som det medfører.

- § 7, stk. 2, pkt. 3: Maksimal transporttid for slagtekyllinger

DDD undrer sig over, at man foreslår at forlænge den maksimalt tilladte transporttid fra 4 til 6 timer i forhold til de initialt foreslåede kriterier. Der er overhængende risiko for, at det vil udgøre en væsentlig forringelse af kyllingernes velfærd under transport, eller i bedste fald være et omsonst kriterie, der ikke bidrager med forbedret dyrevelfærd. Det mener DDD vil være misvisende og give forbrugerne en fejlagtig oplevelse af, at de køber kyllingekød fra kyllinger, der har haft væsentligt bedre forhold under transport end en konventionel kylling.

DDD mener desuden, at maksimal transporttid bør defineres i §1, dvs. at transporten beregnes fra lastbilens afgang fra besætningen til ankomst til slagteriet. Hvis der er flere lastbiler involveret i at transportere flokken til slagteriet, så vil det være den gennemsnitlige transporttid?

DDD vil gerne gøre opmærksom på resultaterne fra Veterinærforlig II-projektet om transportegnethed hos slagtekyllinger, hvor risikofaktorer for høj dødelighed under transport blev

undersøgt¹. Undersøgelsen viste, at transport over længere afstande (som udtryk for transporttiden) er en risikofaktor for høj dødelighed under transport, men at kortere afstande kan være en risikofaktor i varmere vejr (over 20 grader i gennemsnit). Den gennemsnitlige transportafstand for flokke transporteret i 2011-2014 var 115 km (standardafvigelse 74 km). Jf. side 37 var den maksimale transportafstand 320 km. Hvis man regner med, at en slagtekyllingetransport kører i gennemsnit 60 km/t, så vil den kunne tilbagelægge 360 km på 6 timer. Det er DDDs klare opfattelse, at der derfor vil være meget få producenter, der ikke kan leve op til kravet om maksimalt 6 timers transporttid og derfor, at kriteriet er misvisende overfor forbrugeren.

Da vejret i Danmark det meste af året er under 20 grader i gennemsnit (over 12 timer) (198 ud af 14.515 flokke (1,4%) blev transporteret ved over 20 grader i 2011-2014), så mener DDD, at velfærdsmærkede kyllinger, for at opnå en forbedret velfærd, bør transporteres ved væsentligt begrænset transporttid. I forhold til undersøgelsens resultater, så vil en transporttid på 4 timer (eksl. indfangning, dvs. 240 km ved 60 km/t) stadig udgøre en væsentlig risiko for høj dødelighed under transport, særligt ved temperaturer under frysepunktet, se Figur 1, side 12. Risikoen for høj dødelighed under transport afhænger af en række faktorer, men for at minimere risikoen forbundet med transportens varighed, så er det DDDs opfattelse, at den maksimale transporttid (eksl. indfangning) ikke bør overstige 2,5 timer.

Transportforordningen 2005/1/EF påbyder, at lastetætheden tilpasses vejrforholdene, uanset hvilken type kylling, der transporteres. På trods af dette viste undersøgelsen, at der er en forøget risiko for høj dødelighed ved transporter i varmt vejr (over kortere afstande). Og ligeledes, at der er en kraftigt forøget risiko ved transporter over længere afstande, når det er under frysepunktet. DDD foreslår derfor, at der i stedet for at fokusere udelukkende på transporttiden, også fokuseres på de klimatiske forhold under transporten ved at stille krav om mekanisk/aktivt ventilerede transportbiler i tilgift til den begrænsede transporttid. DDD vil opfordre til, at den mulighed undersøges nærmere i perioden frem mod den første revidering af kriterierne om 2 år.

- § 6, stk. 2:

DDD mener, at det er uklart, hvorfor transporttiden nævnes specifikt som det eneste kriterium. Økologiske slagtekyllingebesætninger, der ønsker at deltage i mærket, skal også leve op til de andre grundkrav, fx krav til trædepudescorer og dødelighed, jf. Bilag 2.

- § 7, stk. 2, pkt. 5: Indberetning af trædepudescorer på 41 eller derover

DDD mener ideelt set, at et hold med 41 point eller derover ikke bør kunne opnå et velfærdsmærke. Trædepudesvidninger er, udover at være smertefulde i sig selv, udtryk for et u hensigtsmæssigt miljø, fx mht. klimatiske forhold og lys. DDD mener, at man risikerer at underminere mærkets troværdighed, hvis der sælges mærket kyllingekød fra hold, hvor der har været problemer med strøelsen i en sådan grad, at kyllingerne har trædepudesvidninger. DDD anerkender dog de strukturelle forhold omkring slagting, der betyder, at man ikke kender trædepudescoren før kyllingekødet er nået til pakkeriet. DDD mener, det er positivt, at man ønsker strammere kontrolforanstaltninger vedr. trædepuder for mærkede kyllinger, men mener man kunne gå endnu videre ved, at en score på 41 point eller derover i et hold altid udløser et kontrolbesøg i besætningen.

¹ https://www.foedevarestyrelsen.dk/SiteCollectionDocuments/Dyresundhed/Omsætningsgruppen/Slutrapport_transportegnethed_med%20alle%20bilag%20og%20indhold_sidetel.pdf

- § 16, stk. 1: Udelukkelse af primærproducent pga. trædepudescor

DDD tilslutter sig reglen om, at man kan udelukke slagtekyllingeproducenter, hvis de opnår 81 point eller derover i et hold. DDD mener dog, at der bør være samme konsekvens allerede ved to på hinanden følgende hold med 41-80 point. Ved et hold med 41 point eller derover udløses indberetning til FVST, som gerne skulle resultere i, at forholdene bliver rettet op i det næste hold.

- § 17, stk. 2: Ekstra kontrol

DDD mener, det er positivt, at man ønsker strammere kontrolforanstaltninger vedr. trædepuder for mærkede kyllinger (indberetning til FVST første gang ved en score over 40 point), men mener man kunne gå endnu videre ved, at en score på 41 point eller derover i et hold altid udløser et kontrolbesøg i besætningen.

- Bilag 2: Supplerende krav for slagtekyllinger, som er omfattet af niveau 2

DDD mener, at kravet til indeklima bør gælde som grundkrav allerede på niveau 1, der godt indeklima er en forudsætning for god slagtekyllingevelfærd.

- Bilag 2: Supplerende krav for slagtekyllinger, som er omfattet af niveau 3

DDD mener, at der bør defineres en belægningsgrad på udearealet. Man kunne vælge 1 m² per kylling, svarende til regler for Fritgående kyllinger.

DDD savner desuden mere vejledning i, hvad der udgør passende miljøberigelse, og hvordan det kan kontrolleres, at det er permanent tilstede i tilstrækkelig mængde.

DDD har desuden følgende kommentarer vedr. kravene til rugerier:

- § 4, stk. 2:

Det bør præciseres, at der er tale om rugeægsbesætninger. Det bør tilføjes, at rugeriet først må påbegynde levering til primærproducenten, når et inspektionsorgan har attesteret, at rugeriet opfylder kravene til adskillelse og sporbarhed for kyllinger af langsommere voksende racer fra andre racer.

- § 19:

Det bør tilføjes, at rugeriet, der leverer til primærproducenter, der ønsker at deltage i ordningen, også skal attesteres af et inspektionsorgan før levering af daggamle kyllinger kan starte.

Har I yderligere spørgsmål, er I velkomne til at kontakte nedenstående på vl@ddd.dk.

Med venlig hilsen

Vibe Pedersen Lund