

## Notat vedrørende den politiske aftale om styrket kontrol med dyretransporter

Den Danske Dyrlægeforening (DDD) har udarbejdet nærværende notat som kommentar til den politiske aftale om styrket kontrol med dyretransporter, der blev indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti i december 2018. DDD har fra november 2018 t.o.m. januar 2019 undersøgt praksis for nuværende kontroludøvelse samt hvilke forbedringer og tiltag, som embedsdyrlæger med ansættelse inden for veterinærenhederne påpeger i forbindelse med en revidering af kontrollkonceptet. DDD's undersøgelse er afrapporteret her: <https://www.ddd.dk/nyheder/oversigt/Documents/Rapport%20dyretransporter%20DDD-FINAL.pdf>. Formålet med nærværende notat er at bidrage til aftalens implementering med de tiltag, der kan styrke kontrollen bedst muligt, så aftalens målsætning om bedre regelefterlevelse og dyrevelfærd opnås.

DDD mener overordnet, at aftalen indeholder en række positive indsatser, som vil bidrage til at opfylde formålet om forbedret regelefterlevelse og dyrevelfærd under de rette forudsætninger.

Der var blandt de adspurgte embedsdyrlæger i DDD's undersøgelse en generel opfattelse af manglende ressourcer til kontrolopgaverne vedr. grise til eksport. Opgavernes omfang er steget kraftigt de seneste 10 år, samtidig med at kompleksiteten i kontrolopgaverne er forøget, mens det opleves som, at ressourcerne til den enkelte opgave ikke er tilsvarende forøget. Dette opleves som yderligere intensiveret med de forøgede dokumentationskrav, der trådte i kraft 1. januar 2019. Flere embedsdyrlæger påpegede, at en øget tilgang af ressourcer, som den politiske aftale lægger op til, ikke blot bør bruges på at øge antallet af kontrolopgaver, men også følges af mulighed for tilstrækkelig oplæring af både nye og nuværende medarbejdere, mere tid til den enkeltes dokumentation af kontrolopgaverne samt hensigtsmæssig planlægning og varsling af arbejdsdagens indhold. Højere kontroltryk og fokus på databaseret risikovurdering er særdeles positivt, men der er behov for opmærksomhed på, at embedsdyrlægerne allerede er pressede af de eksisterende krav.

I det følgende anføres DDD's betragtninger i forhold til de 9 indsatser i aftalen:

### 1. Øget indladningskontrol

- Formål: At konstatere, hvor problemerne ("de brodne kar") er, for efterfølgende at kunne indføre risikobaseret indladningskontrol.
- Hvordan: 10 % af de årlige transporter kontrolleres fra 1. juli 2019 til 31. december 2019, svarende til 250 kontroller/måned mod 10 kontroller/måned i dag. På sigt forventes kontroltrykket reduceret til 5 %.

DDD's kommentarer:

- a) DDD anser et øget antal indladningskontroller som et nødvendigt tiltag for at identificere aktører og forhold, der udgør en forøget risiko for overtrædelser og for derved at kunne indføre risikobaseret indladningskontrol, som kan sikre en bedre regelefterlevelse på sigt. Ifølge DDD's undersøgelse opstaldes ca. 50% af grisene på samlesteder før de læsses til eksport. Dvs. at ca. 50% af grisene kan pådrage sig sygdomme og skader mellem indsyning og pålæsning, hvilket kun vil kunne kontrolleres ved indladningskontrol. Både adspurgte om tiltag til at forbedre kontrollen med transportegnethed og forholdene på eksportbilerne, fremhævede embedsdyrlægerne flere indladningskontroller som et effektivt kontrolværktøj under de rette forudsætninger, som beskrevet nedenfor.

- b) Indladningskontrollerne bør, for at opfylde formålet i aftalen, udføres repræsentativt fordelt på de tidspunkter, hvor grisene læsses, for at opnå et repræsentativt billede af overtrædelser vedr. transportegnethed, belægningsgrad og andre forhold på lastbilerne (fx vandingsystemer og ventilationssystemer). Det er ligeledes væsentligt, at grisenes hviletid også kontrolleres ved indladningskontrollerne. For at kunne kontrollere belægningsgraden skal embedsdyrlægen i forbindelse med indladningskontroller have adgang til at bruge interpolationstabellen, vejesedler og at verificere lastbilens areal via TRACES.
- c) DDD mener, at det er væsentligt at fastholde et højt niveau af indladningskontroller efter den intensiverede kontrolperiode (10%), for at kunne identificere nye risikoparametre, herunder aktører eller kriterier. Kontroltrykket bør evalueres årligt, ligeledes bør risikoparametrene.

## 2. Styrket kvalitet af kontrol med transportegnethed

- Formål: At løfte kvaliteten af kontrollen med transportegnethed, så ikke-transportegnede dyr ikke transporteres.
- Hvordan: 50 % mere tid per gris til kontrol af transportegnethed i 3 måneder gennem langsommere fremdrivning (fra 7 til 11 sekunder per gris). Efter perioden fastholdes den længere synstid for de "brodne kar".

### DDDs kommentarer:

- a) Embedsdyrlægerne oplever et generelt behov for mere tid per gris til syn for transportegnethed, men at mere tid i sig selv ikke er tilstrækkeligt til at sikre en styrket kvalitet af kontrollen. Mere tid per gris anses desuden som et vedvarende behov, hvis kvaliteten af kontrollen ønskes styrket på længere sigt.
- b) DDD's undersøgelse viste, at der er færre embedsdyrlæger, som mener, at kontrollen med transportegnethed er tilstrækkelig ved samlesteder (55%) sammenlignet med direkte eksporter, hvor 70% mente, at de har gode muligheder for at vurdere grisenes transportegnethed. Fødevarestyrelsens analyse, der ligger til grund for den politiske aftale, angiver, at synstiden per gris aktuelt er 7 sekunder. Dette er dog ifølge de adspurgte i DDD's undersøgelse den totale tid, hvor embedsdyrlægen har grisen i sit synsfelt, dvs. fra grisen træder ud fra bilen og til den er nået forbi dyrlægen. På samlesteder læsses grisene af med høj hastighed og mange dyr af gangen, hvorfor den reelle tid, hvor embedsdyrlægen har den individuelle gris centreret inden for sit synsfelt, vurderes til 1 sekund eller mindre. Hverken forholdene eller synstiden giver mulighed for, at hvert dyr kan inspiceres fra flere vinkler, hvilket er nødvendigt for at opdage læsioner, der fx kun er synlige på dyrets ene side eller under bugen.
- c) DDD mener, at det er væsentligt, at man klart definerer, hvad der forstås ved 100 % syn for transportegnethed, dvs. i hvilken grad embedsdyrlægen har inspiceret dyrene (fx oppefra, fra den ene side, osv.), samt at den afsatte tid til kontrollen tilpasses herefter. På mange samlesteder og i eksportbesætninger er de fysiske forhold begrænsende for embedsdyrlægens mulighed for at se hele grisen fra alle vinkler. DDD foreslår derfor, at grise ved aflæsning på samlesteder læsses af i mindre grupper af 10-15 dyr, der drives ind i en mindre sti og først sluses videre ind i stalden, når embedsdyrlægen har synet alle grise. For eksportbesætninger foreslår DDD, at der stilles krav til ramperne og hastigheden af synet, herunder:
  - i) Ombygning af synsstedernes fysiske indretning for at opnå bedre udsyn og dermed mulighed for at se dyrene fra flere vinkler.
  - ii) Fremdrivning af færre dyr af gangen.

- iii) Langsommere læssetid.
- d) For at minimere tidspresset under kontrolopgaven og højne kvaliteten foreslås det, at afregningsstrukturen ændres, så transportøren betaler per synet dyr i stedet for per tidsforbrug (grundtakst + per påbegyndt 15 minutter). Herudover foreslår DDD et tillæg, hvis kontrolopgaver overstiger et fastsat tidsrum (fx 1 time per 600 dyr på 4 dæk). Ligeledes kan der pålægges et ekstra gebyr, hvis der skal bruges tid på at skrive rapport på afviste dyr eller sanktioneres. Kontrolarbejdet på samlesteder kunne med fordel organiseres som skifteholdsstruktur med et antal synede dyr per tid, herefter anden opgave før syn igen – eller et bestemt tidsrum ad gangen. Dette også for at modvirke, at dyr læsses af, mens embedsdyrlægen er optaget af andre opgaver.
- e) DDD bemærker sig samtidig, at de nye krav om registrering af alle afviste grise og eskalerende myndighedsudøvelse, opleves at afføde langt mere administration for kontrollen og dermed vil kræve mere tid til den enkelte kontrolopgave. Ligeledes betyder potentielt flere politianmeldelser, at der også er behov for, at politiet får tilført ressourcer til at løfte den øgede arbejdsbyrde.
- f) Vedr. fastholdelse af forøget synstid for de ”brodne kar”, så bekræfter de adspurgte i DDD’s undersøgelse, at det nye dokumentationskrav om registrering af alle afviste grise per 1. januar 2019 kan tilvejebringe data til at identificere de såkaldte ”brodne kar”. Imidlertid bør man overveje, hvordan man fremadrettet skal kunne identificere nye ”brodne kar”, hvis kun allerede kendte ”brodne kar” tildeles ekstra synstid efter de 3 måneder.

### **3. Styrket tid til at vurdere logbøger før dyretransporten afgår**

- Formål: Sikre at logbogen kan nå at vurderes/godkendes.
- Hvordan: Alle logbøger skal indsendes 2 dage før afgang. Krav om ny logbog, hvis transportør ønsker at ændre i oplysninger.

DDDs kommentarer:

- a) DDD’s undersøgelse viste, at embedsdyrlægerne anser logbøgerne for værdiløse, hvis ikke oplysningerne heri verificeres. Forhåndsvalideringen af logbøgerne og kravet om ny logbog, hvis oplysninger ændres, kan være med til at sikre, at transporter med urealistiske transporttider ikke finder sted. Da verifikation af transporttiden først finder sted ved returlogbogskontrollen, bør dette kontrolelement i ligeså høj grad prioriteres, allerhelst ved, at verifikationen blev baseret på GPS-data, jf. pkt. 7. Omvendt viste DDD’s undersøgelse meget klart, at embedsdyrlægerne oplever, at oplysningerne i logbogen næsten aldrig stemmer overens med de faktiske forhold, idet kun 3% angav, at de oplever god overensstemmelse. Dette gælder særligt for grisenes vægt og lastbilens areal, se pkt. 5. Grisenes vægt og lastbilens areal kan kun verificeres ved indladningskontrol eller vejkontrol.
- b) DDD stiller sig positivt overfor, at logbøger fremadrettet skal indsendes to arbejdsdage før afgang i overensstemmelse med Bilag 2 i Transportforordningen. DDD mener det vil være gavnligt, hvis der stilles krav om ny logbog, hvis transportøren ønsker at ændre i oplysningerne, da der for nuværende kan ændres i logbogen frem til afgang, hvilket gør forhåndsvalideringen værdiløs. Det er dog væsentligt at have in mente, at såfremt transportøren ønsker ændringer i logbogen, og man stiller krav om ny logbog, skal sagen hastebehandles således, at dyrene ikke bliver udsat for unødigt ventetid.

- c) DDD mener desuden, at såfremt der i forbindelse med den fysiske kontrol på afgangsstedet konstateres, at det angivne areal i logbogen ikke stemmer overens med de faktiske forhold på eksportbilen, bør antallet af grise, om nødvendigt, påbydes tilpasset, så den fremmødte eksportbil ikke kan køre afsted med overlæs, se pkt. 5.

#### 4. Øget fokus på branchens ”brodne kar”

- Formål: At risikobasere kontrollen, 100 % kontrol af brodne kar indtil de retter ind.
- Hvordan: Definition af ”brodent kar” i 1. kvartal 2019, udvikling af databaseret risikoscoringsmodel for alle aktører (organisator, transportør, besætningsejer, den enkelte transport) som webbaseret løsning.

DDDs kommentarer:

- a) Generelt mener DDD ikke, at betegnelsen ”brodent kar” er hensigtsmæssig, men foreslår i stedet betegnelsen ”aktør underlagt styrket kontrol”. DDD gør opmærksom på, at bedre udnyttelse af eksport- og kontroldata vil være ønskeligt, men ser en udfordring i, at eksisterende data ikke er tilstrækkelige som grundlag for en risikoscoringsmodel. Der findes anvendelige data på transporttider, men kun sparsomme data vedr. overlæs, vandtildeling og ventilation, da overholdelse af krav hertil kun kontrolleres ved indladnings- og vejkontroller. DDD finder det væsentligt at styrke kontrollen af især arealkrav, da embedsdyrlægerne, særligt på samlesteder, i høj grad oplever mistanker om overlæs (72 % oplever det af og til, ofte eller meget ofte). I det hele taget opleves kontrollen med belægningsgrad, vandtildeling samt ventilationsforhold på eksportbilerne som utilstrækkelig af hhv. 83 % af embedsdyrlægerne for samlesteder og 63 % for direkte eksporter. DDD anbefaler derfor, at overholdelse af arealkrav medtages som risikoparameter i en risikoscoringsmodel, men at det kræver en styrkelse af kontrollen med arealkrav før kvaliteten af data herfor kan bruges til udpegning, se pkt. 5. Vedr. brugen af risikoscorer, så anser DDD det for essentielt, at tilgængelighed af en aktørs risikoscore skal kunne garanteres uanset afgangssted for eksporten for at få effekt (se også pkt. 9.5).
- b) Risikoscorer bør jævnligt genberegnes, så nye virksomheder også risikovurderes, og udviklingen i overtrædelser på området kan lægges til grund for evaluering af kontrolsystemet.
- c) DDD foreslår desuden, at risikoscorer anvendes af Veterinærrejseholdet (VRH) og politiet til risikobasering af vejkontrollen. Veterinærenheden bør herudover have mulighed for at varsle VRH om afgang af specifikke transportere, hvor der er mistanke om overtrædelser.
- d) Endelig appellerer DDD til, at der afsættes passende ekstra tid til kontrol af den enkelte eksport, hvis brugen af risikoscorer skal have effekt. Evt. kunne afregningsmodellen revideres, så gebyret per eksportkontrol afhænger af aktørernes risikoscorer, i stedet for den forbrugte tid til opgaven.

#### 5. Strengere kontrol med arealkrav

- Formål: Styrket kontrol med overholdelse af arealkrav.
- Hvordan: Ny lovhjemmel til at kunne kræve vejning af lastbil eller grise (risikobaseret), forventet 1. januar 2020, desuden sanktionering af transportører, der læsser for mange grise inden afgang.

DDDs kommentarer:

- a) Det er glædeligt, at man ønsker at styrke kontrollen med overholdelse af arealkrav, da DDD's undersøgelse peger på, at embedsdyrlægerne oplever et stort behov herfor, se pkt. 4.

Lovhjemmel til at få adgang til vejesedler (brovægte findes på samlesteder og i nogle eksportbesætninger) anses af embedsdyrlægerne som et værdifuldt tiltag i forhold til at verificere logbogens oplysninger om grisenes gennemsnitsvægt. For at kunne kontrollere overholdelse af arealkravet, er der i tilgift til adgangen til vejesedler, også behov for hjemmel, adgang og tid til at slå pågældende eksportbil op i TRACES og til at bruge vejesedlerne og lastbilens areal til at beregne det tilladte antal grise på den givne eksportbil. Dette vil ligeledes kræve hjemmel til at anvende interpolationstabellen, jf. pkt. 8. Denne kontrol vil kræve adgang oplysninger om eksportbilens faktiske areal, da det kun undtagelsesvist er det køretøj, der er angivet i logbogen, som ankommer til samlested/besætning, jf. pkt. 3. På samlesteder har embedsdyrlægen, der udfører kontrol ved aflæsning af grisene, ikke adgang til eksportbilerne. Desuden foregår langt fra alle indladninger, når embedsdyrlægerne er tilstede på samlestedet, hvorfor vejesedler fra eksportbiler, der forlader samlestedet udenfor embedsdyrlægerens arbejdstid, ikke vil blive kontrolleret. Der er derfor et behov for at indføre kontrolelementer, der kan sikre, at eksportbiler, der forlader samlesteder, når embedsdyrlægerne ikke er tilstede, kontrolleres ad anden vej, fx ved kontrol af vejesedler efter transporten har fundet sted, eller endnu bedre: øget antal indladningskontroller og vejkontroller målrettet disse eksporter.

- b) Embedsdyrlægerne har følgende konkrete forslag vedr. brugen af vejesedler:
- a. Embedsdyrlægerne foreslår, at hvis der er brovægt på stedet, kan man indlade ét lag og der på veje bilen, som en vejledende vurdering af grisenes gennemsnitsvægt.
  - b. Skal bilen vejes langt fra besætningen og dernæst køre tilbage og læsse grise af, medfører det ekstra opholdstid for grisene på bilen, hvilket ikke kan anses for dyrevelfærdsmæssigt hensigtsmæssigt. I disse tilfælde vil vejkontrol ved vejestedet (fx brovægten i Padborg) være det mest effektive kontrolværktøj. Alternativt kan efterfølgende kontrol af vejesedler ved EKC med mulighed for sanktionering også benyttes, men efterfølgende sanktionering af udenlandske transportører er for nuværende problematisk.
  - c. Vejesedler bør udleveres på anmodning fra embedsdyrlægen uanset mistanke, da embedsdyrlægerne ellers ikke vil være i stand til at identificere "nye" overtrædere.
  - d. Der bør indføres stikprøvekontrol af, om lastbilens faktiske areal stemmer overens med det angivne areal i TRACES. Lastbilens areal i TRACES bør angives både per dæk og totalt for at lette brugen af interpolationstabellen og sikre, at arealkravet er overholdt på hvert dæk.
- c) DDD's undersøgelse viste, at embedsdyrlægerne generelt oplever, at der ikke er tilstrækkeligt tid afsat til den enkelte kontrolopgave. Derfor er det essentielt, at man ved pålægning af ekstra kontrolopgaver (fx systematisk kontrol af vejesedler og beregninger af belægningsgrad), også afsætter ekstra tid til den enkelte kontrolopgave. Endelig er det essentielt, at der afsættes tid til sanktionering, når der konstateres overlæs.

## **6. Ophævelse af klippekortsordningen og præcisering af ansvar**

- Formål: At undgå forskelsbehandling af danske og udenlandske transportører.
- Hvordan: Ordningen ophæves. Praksis for sanktionering ændres, så transportvirksomheden og/eller landmand sanktioneres. Chaufføren sanktioneres kun, hvis denne har personligt ansvar for overtrædelsen.

DDD har ikke kommentarer til denne indsats.

## **7. Øget anvendelse af GPS-data og valg af ruteberegningssystem**

- Formål: sikre bedre kontrol med transporttiden.
- Hvordan: automatisk indsendelse af GPS-data ved transporter over 20 timer. FVSTs system til beregning af transporttid skal udbredes i erhvervet, og lægges til grund for forhåndsvalidering.

DDD's kommentarer:

- a) Anvendelsen af Fødevarestyrelsens ruteberegningssystem i erhvervet og i EKC's forhåndsvalidering og GPS-data i returlogbogskontrollen vurderes at kunne bidrage til en bedre kontrol af den reelle transporttid.

## **8. Præcisering af areal- og højdekrav**

- Formål: at præcisere areal- og højdekrav.
- Hvordan: hjemmel til at anvende interpolationstabellen i bekendtgørelsen. Krav til indvendig højde indføres for grise under 40 kg.

DDD's kommentarer:

- a) Som nævnt i pkt. 5 viste DDD's undersøgelse, at embedsdyrlægerne i meget høj grad opfatter kontrollen med belægningsgrad som utilstrækkelig. De påpeger rettidig adgang til oplysninger om grisenes vægt, lastbilens areal og planlagt antal grise til eksport som væsentlige elementer i at muliggøre kontrol af belægningsgraden, under forudsætning af hjemmel til at anvende interpolationstabellen. Derfor forudser DDD, at adgangen til at anvende interpolationstabellen kan få positiv effekt på regelefterlevelsen, hvis ovennævnte oplysninger er rettidigt tilgængelige.
- b) Som en forudsætning for, at tiltaget får positiv effekt, skal der afsættes tid til at indhente ovennævnte oplysninger og anvende tabellen i kontrollen, samt tid til at sanktionere, når der opleves overtrædelser.
- c) DDD finder det glædeligt, at der lægges op til også at indføre indvendige højdekrav i bekendtgørelsen for grise under 40 kg.

## **9. Øvrige tiltag**

### **9.1. Internationalt samarbejde**

DDD's kommentarer:

- a) Samarbejde med myndighederne i de lande, som smågrisene udføres til, er essentielt for at sikre, at sanktionering af udenlandske transportører kan lade sig gøre i praksis. DDD hilser derfor intentionen om bedre internationalt samarbejde velkomment.

### **9.2. Undersøgelse af mulighed for administrative bøder på målbare krav (returlogbøger indsendt og overlæs).**

DDD's kommentarer:

- a) DDD's undersøgelse viste, som beskrevet under pkt. 5, at embedsdyrlægerne i høj grad oplever kontrollen med arealkrav som utilstrækkelig, og at de efterspørger muligheden for at udstede administrative bøder for overlæs, før eksportbilens har forladt et samlested eller besætning.

Dette tiltag vil derfor være meget positivt. Desuden mener DDD, at administrative bøder ved overskridelse af højdekrav ligeledes bør være en mulighed.

- b) DDD's undersøgelse viste endvidere, at oplysningerne i logbøgerne i meget ringe grad stemmer overens med de reelle forhold. Embedsdyrlægerne peger derfor også på muligheden for at udstede administrative bøder, hvis det konstateres, at oplysningerne i logbogen ikke stemmer overens med virkeligheden, herunder grisenes gennemsnitsvægt og den ankomende lastbils areal. Systematisk angivelse af urigtige oplysninger vil derved kunne forebygges – og derved kan baggrunden for kontrol med arealkrav forbedres på sigt.
- c) DDD mener, at muligheden for at udstede administrative bøder også vil være effektiv til sikring af indsendelse af returlogbøger og dermed mulighed for kontrol med den reelle transporttid. DDD hilser derfor aftalens forslag herom velkomment.
- d) Som forudsætning for fuld effekt af muligheden for at udstede administrative bøder ved overtrædelse af målbare krav, vil embedsdyrlægerne skulle modtage oplæring i vurdering af de pågældende målkrave krav og sanktionering af overtrædelser.

### **9.3. Revurdering af godkendelser og registreringer til eksport af samlesteder og besætninger med faste intervaller.**

DDDs kommentarer:

- a) DDD finder det positivt, at der lægges op til, at revurdering af godkendelser og registreringer skal foregå med faste intervaller. I den forbindelse er det væsentligt, at der kalibreres imellem de enkelte enheder, så revurderingen ikke blot sker med samme interval, men på baggrund af de samme kriterier. DDD foreslår, at revurdering foretages årligt.
- b) DDD's undersøgelse viste, at embedsdyrlægerne oplever betydelig variation mellem eksportbesætninger i forhold til de fysiske rammer for at syne grisene, og at de fysiske rammer i nogle tilfælde opleves som utilstrækkelige. Embedsdyrlægerne mener derfor, at der bør stilles ensartede krav til eksportstederne, herunder rampernes udformning, lysforhold, fremdrivningshastighed, arbejdsmiljø (fx læ, varme, solafskærmning, hygiejnetiltag) og sikkerhed. Forholdene bør muliggøre at observere dyrene fra flere vinkler, så embedsdyrlægerne i tilfredsstillende omfang har mulighed for at identificere syge og tilskadekomne dyr, se pkt. 2.
- c) Vedr. forholdene på samlesteder viste DDD's undersøgelse, at embedsdyrlægerne oplever, at forholdene på nogle eksportsteder ikke understøtter embedsdyrlægernes mulighed for at observere dyrene fra flere vinkler og i tilstrækkeligt lang tid til at kunne identificere syge- og tilskadekomne dyr, se pkt. 2.

### **9.4. Klarere instrukser for embedsdyrlæger om kontrol og sanktionering (hvad og hvordan).**

DDDs kommentarer:

- a) DDD finder indsatsen om klarere instrukser for embedsdyrlæger om kontrol og sanktionering meget positiv. DDD's undersøgelse viste, at hhv. 69% og 37% af embedsdyrlægerne oplever, at de ikke har tilstrækkelige ressourcer til og muligheder for at sanktionere, når de oplever overtrædelser vedr. dyrevelfærd på hhv. samlesteder og i besætninger. Embedsdyrlægerne uddybde, at de både savner en klar vejledning om, hvornår og hvordan der sanktioneres korrekt, og at de ønsker, at der i planlægningen af kontrolopgaverne i højere grad sættes tid af til sanktionering.
- b) DDD anser udarbejdelse og implementering af klare retningslinjer, definitioner (herunder af 100 % syn af transportegnethed) og vejledninger på tværs af veterinærenhederne, samt løbende efteruddannelse og kalibrering af embedsdyrlægerne som forudsætninger for at styrke regelefterlevelsen.

### **9.5. Undersøgelse af mulighed for at kræve IT-udstyr i besætninger, samlesteder og slagterier.**

DDDs kommentarer:

- a) DDD finder det positivt, at man ønsker at forbedre embedsdyrlægenes adgang til IT-udstyr i besætninger, samlesteder og slagterier. DDD's undersøgelse viste, at embedsdyrlægerne oplever manglende internet-opkobling og IT-udstyr som begrænsende for udførelsen af kontrollen, særligt i besætninger, da det forhindrer adgang til nødvendige oplysninger (herunder fra TRACES og Eksportportalen), dels da det umuliggør dokumentation og sagsbehandling i DIKO direkte på eksportstedet.

### **9.6. Klarere retningslinjer for autorisation til transport af dyr.**

DDD har ingen kommentarer til dette.

### **9.7. Længere frist for opfølgende tilsyn - udvides fra 3 til 12 måneder.**

DDD har ingen kommentarer til dette.

**Foruden det allerede nævnte vedr. indsatserne i den politiske aftale, mener DDD, at følgende tiltag vil kunne understøtte intentionen om bedre regelefterlevelse og forbedret dyrevelfærd:**

Flere vejkontroller udført på alle tider af døgnet og varierende placering (herunder særligt øget indsats ved grænseovergange). Vejkontroller opleves generelt som et godt kontrolværktøj til at kontrollere forholdene på eksportbilerne, herunder arealkrav. En forbedring af samarbejdet mellem embedsdyrlægerne på samlesteder/besætninger, politiet og VRH, foreslås også som en vej til forøget regelefterlevelse.